



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

El cabotaje marítimo: conectividad multimodal eficiente

-Trabajando juntos por un país Logístico-

30 de marzo de 2021

INDICE

01

CABOTAJE MARÍTIMO

Qué es cabotaje, quienes participan y beneficios

02

PROCESO OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DOCUMENTAL

Cómo funciona y qué requisitos necesito para hacer cabotaje

03

CÓMO PARTICIPAR DEL CABOTAJE

Operaciones, frecuencias, y oportunidades de desarrollo

04

PREGUNTAS

01. Cabotaje Marítimo

Decreto Legislativo N° 1413 y su reglamento

Objetivo: Promover y facilitar el cabotaje marítimo de pasajeros y carga a fin de generar una alternativa eficiente de transporte de pasajeros y carga en la costa peruana.

- ✓ Simplificación de requisitos
- ✓ Apertura a más naves nacionales y extranjeras



Ley de Marina Mercante



D.Leg. 1413



Quién	Naviero o empresa naviera nacional constituido y domiciliado en Perú; o extranjeros si no hay disponibilidad	Naviero o empresa naviera nacional o extranjera constituida en Perú
Registro	Bandera nacional	No se exige bandera nacional
Propiedad nave	Ser propietario de al menos una nave	No se exige
Capital social	51% capital social peruano Presidente de Directorio, directores y gerente general peruano	No se exige
Tripulación	Capitán y tripulación peruana, autorizado por DICAPI 15% extranjeros sólo si no hay peruanos disponibles	No se exige
Permiso	Permiso por la DGTA	Permiso de la DTA, a partir del año 3 Por ahora solo Certificado Seguridad
Fletamento	Restricciones a fletamento de naves extranjeras	Sin restricciones



¿Qué es el cabotaje marítimo?

- Transporte de carga o pasajeros que se realiza de un puerto nacional a otro puerto nacional, incluyendo el muelle en Arica.

¿Qué puedo transportar?

- Contenedores
- Carga a granel
- Carga suelta

¿Cuál es el marco legal?

- Decreto Legislativo N° 1413 – Ley de Cabotaje (ago.18)
- D.S. N° 029-2019 - Reglamento de Cabotaje (set.19)
- RAD N° 011-2020-APN-DIR – Norma técnica tratamiento de la carga de cabotaje de APN (feb.20)
- Actualización del procedimiento aduanero para tránsito interno ADUANAS.

¿Quiénes participan en el cabotaje ?



marítimo



+

terrestre



- Naviera
- Agente de carga
- Operadores portuarios

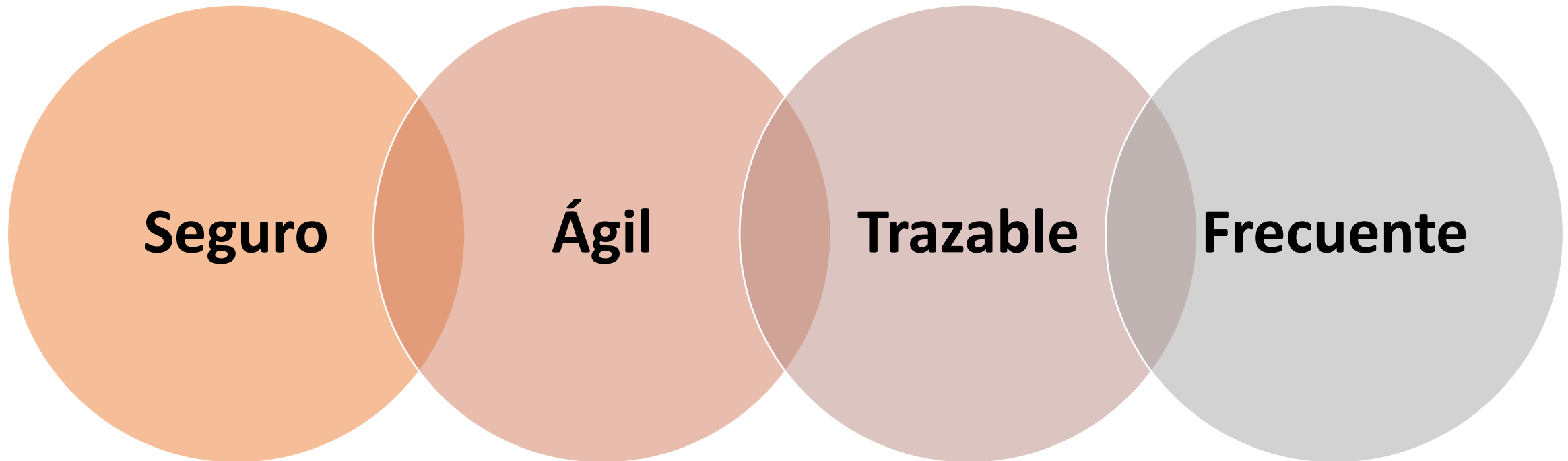
- Transportista terrestre

o

un Operador logístico
(realiza la operación integral)

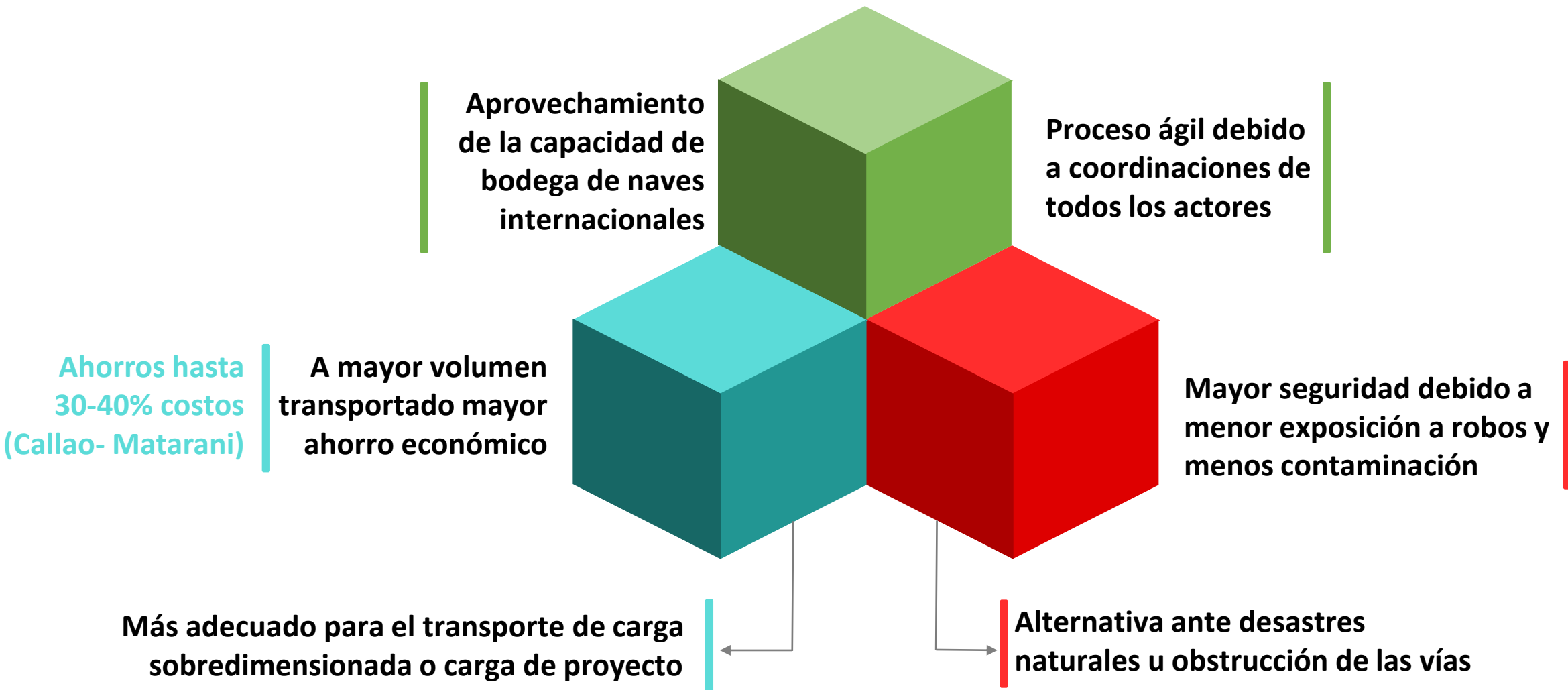
El cabotaje contribuye a reactivar la economía debido a que tiene un efecto multiplicador en el empleo de más personas en su cadena logística

¿Qué atributos tiene el cabotaje?



¿Qué beneficios tiene el cabotaje?

Total: Ahorros **US\$ 699 millones** aprox.



02. Proceso operativo, administrativo y documental

PROCESO DOCUMENTAL

Documentos a presentar al Estado



Presentar la DUC - Declaración Única de Cabotaje **48 horas antes** del embarque a los siguientes correos electrónicos:

servicios.portuarios@apn.gob.pe

rdelacruz@apn.gob.pe

Únicamente dueños de carga



Presentar el Anexo 1, **48 horas después** del embarque o desembarque de la operación de cabotaje a la Dirección en Autorizaciones de Transporte Acuático del MTC:

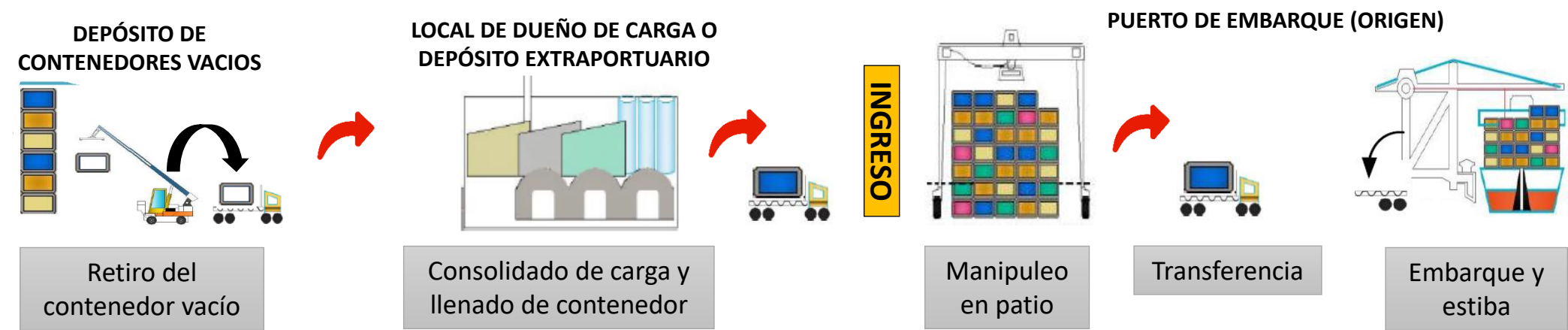
robregon@mtc.gob.pe

dta_autorizaciones@mtc.gob.pe

Únicamente navieras

FLUJO DE CABOTAJE

EMBARQUE



DESEMBARQUE



PROCESO LOGISTICO DEL CONTENEDOR



Puerto del Callao:
Posicionamiento del contenedor y embarque



Puerto Regional:
Arribo de la carga y envío a zona de contenedores



Servicio a la carga:
Desconsolidado de la carga y carguío al camión para destino final



Salida del Puerto:
Transporte local a zona asignada por el consignatario

Proceso de Autorización para realizar Cabotaje para las Navieras

1. Certificado de Seguridad aplicable a las naves en cabotaje (MTC-DTA)

2. Certificado de Navegación (DICAPI)

3. Coordinar operación en puerto con APN, ADUANAS, Terminales Portuarios y actores privados

4. Remitir al MTC información de la operación



03. Cómo participar del cabotaje

Expectativas positivas del sector privado y de otros países

Reuniones con más de **20 empresas**

24 operaciones de cabotaje de carga nacional en contenedor

Un total movilizado de **11,320 toneladas**

419 contenedores movilizados de carga nacional

43 naves registradas para cabotaje

Se registraron un total de **9 empresas**

Contamos con **09 empresas**:



43 naves extranjeras

autorizadas a la fecha por el MTC



10 Liberia



3 Malta



7 Panamá



5 Chile



2 Portugal



1 Holanda



2 Isla de Man



1 Chipre



3 Antigua y Barbuda



Información Marítima de Latinoamérica



Cumpliendo Normas ISO 9001:2015



BUNKERING



CRECIENDO JUNTO A LA REGIÓN DE MAGALLANES

20 de Diciembre de 2019

Perú: Realizan primera operación de cabotaje conectando puerto del Callao con Tisur

La operación fue posible luego de que el gobierno aprobará el reglamento de la ley de cabotaje el 6 de agosto





09 de Diciembre de 2020

Perú: La modalidad del cabotaje se consolida como nueva opción al transporte de carga por carretera

Varias compañías han comenzado a recurrir a las operaciones de cabotaje para el traslado de sus bienes

[Enviar a un Colega](#)
[Enviar un Mensaje al Editor](#)

[Imprimir](#)

Compartir en redes sociales





**Mundo
Marítimo
Chile**

"el caso que resulta más destacable es el de Perú, en que recientemente por medio de una ley de 2018 (Decreto Legislativo 1413) y su reglamento de 2019 (DS 029-2019-MTC), se ha abierto el cabotaje por sobre los límites o reservas tradicionales..."[Abog. Rafael Durán – Chile]

Primer contenedor partió del Callao y llegó a Arequipa con una carga de 28 toneladas en solo un día por mar

Con esta ruta marítima de corta distancia, los empresarios podrán generar beneficios económicos al ser más rápido y barato que el transporte terrestre.



Operaciones de transporte marítimo de cabotaje en Ilo y Matarani tienen hasta un 40% de descuento



El MTC impulsa estos traslados de puerto a puerto como un medio alternativo al transporte en Primer viajeCarreteras para trasladar mercancía distintos puntos del país.

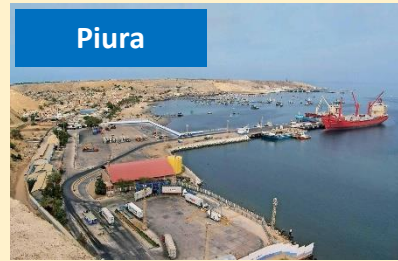
REDACCIÓN
redaccionp21@



En diciembre de 2019, se realizó la primera operación marítima desde el puerto del Callao hasta Matarani, en Arequipa.



FRECUENCIAS FIJAS MENSUALES



3

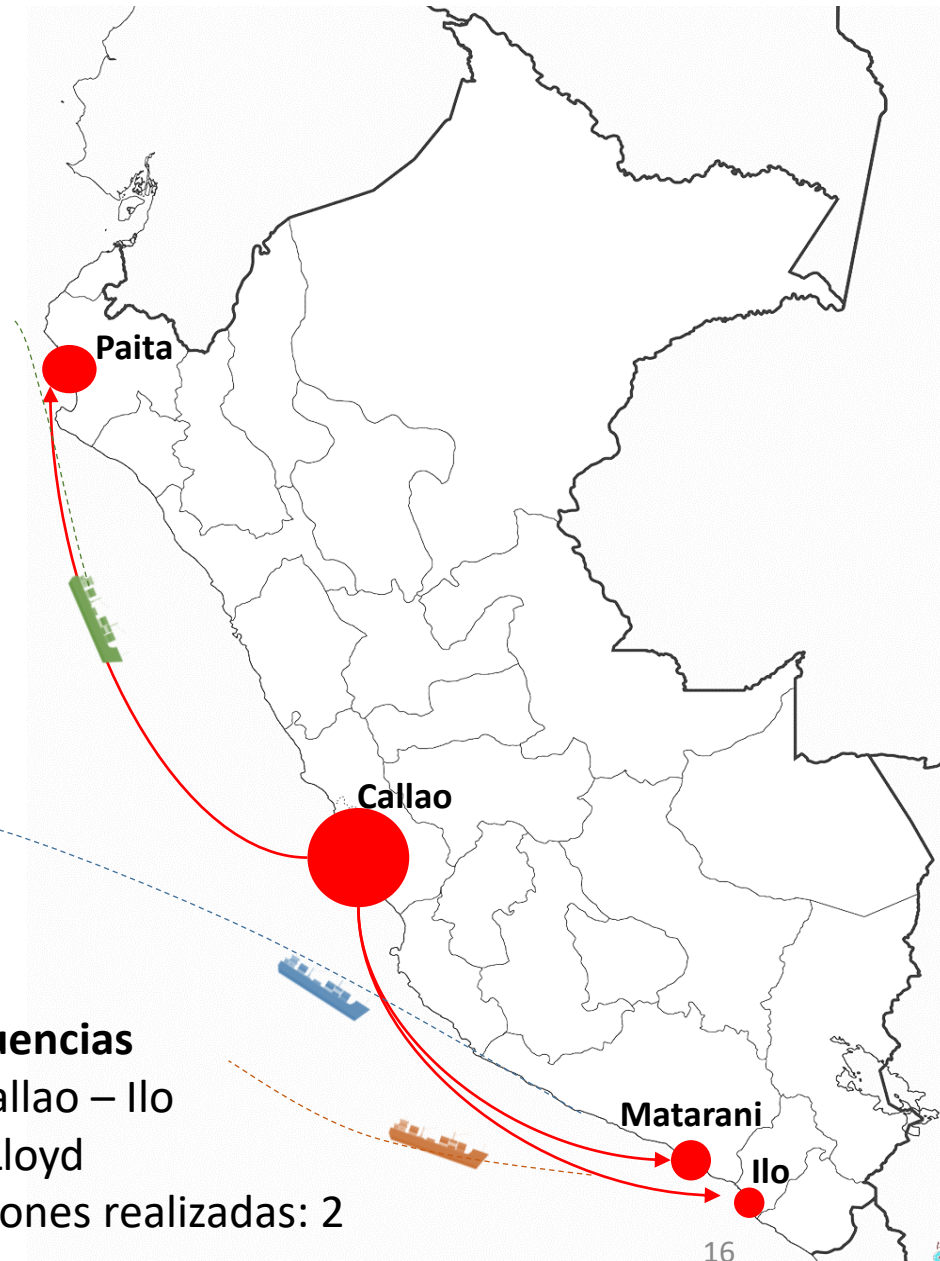
04 frecuencias
Ruta: Callao – Paita
Express Feeder
Operaciones realizadas: 13

1

01 frecuencia
Ruta: Callao – Matarani
Hapag Lloyd
Operaciones realizadas: 9

2

02 frecuencias
Ruta: Callao – Ilo
Hapag Lloyd
Operaciones realizadas: 2



EMPRESAS INTERESADAS Y PARTICIPANTES DE LAS OPERACIONES DE CABOTAJE



Gracias

-Trabajando juntos por un país logístico-

Marzo

2021